

## Авиакатастрофы и чрезвычайные ситуации в воздухе

Если авиалайнер падает с большой высоты, то говорить о безопасности каждого отдельного пассажира не приходится. В этом случае немало зависит от искусства пилота и просто от стечения обстоятельств. Но бывают ситуации, когда многое зависит и от самих пассажиров. При каких обстоятельствах это возможно?

*Декомпрессия* – нарушение герметичности самолета на большой высоте и, как следствие, быстрое разрежение воздуха. Это обычно сопровождается оглушительным ревом – уходит воздух, а салон наполняется пылью и туманом. Воздух в этот момент уходит не только из салона самолета, но и из ваших легких. Возникают боли в кишечнике и звон в ушах. Единственный выход – немедленно надеть кислородную маску. Сразу же после этого нужно пристегнуть ремни безопасности: самолет будет быстро снижаться.

*Пожар на борту самолета.* Самое опасное в этих случаях – дым. Постарайтесь дышать через ткань, по возможности смоченную водой (шарф, куртка, носовой платок и др.). Когда самолет приземлится, пробирайтесь к выходу (основному или запасному) на четвереньках или низко пригнувшись – у пола задымленность меньше. Не пытайтесь захватить с собой вещи (только документы и деньги). Покинув самолет, отбегите от него как можно дальше, так как не исключен взрыв.

*«Жесткая посадка»* относится к числу опасных или, по меньшей мере, очень неприятных моментов. Она бывает при аварийной ситуации, а потому, как правило, внезапна. Если она ожидаема (самолет резко пошел на снижение, стюардесса предупредила о «жесткой посадке» из-за неисправности *на* шасси и др.), согнитесь и плотно сцепите руки под коленями, нагнув голову как можно ниже. Ногами упритесь в пол, а в момент удара напрягите все мышцы. Не покидайте своего места до полной остановки самолета и – не поддавайтесь панике! Все это нужно помнить и при аварийных ситуациях, случающихся во время



взлета (когда самолет еще на поле аэродрома).